



HIMOINSA®
THE ENERGY



MODEL
HDW-285 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN



F1



CHŁODZONE CIECZ



TRÓJFAZOWE



50 HZ



STAGE 2



OLEJ NAP. DOWY

Moc Agregatu



SERWIS		PRP	STANDBY
Moc	kVA	272	306
Moc	kW	218	245
Prędkość obrotowa	r.p.m.	1.500	
Standardowe Napięcie	V	400/230	
Standardowe Napięcie	V	230 - 230/132	
Wartość przy cos phi	Cos Phi	0,8	

01

Firma HIMOINSA posiada certyfikat jakości ISO 9001

Agregaty produkowane przez HIMOINSA są zgodne z następującymi dyrektywami CE:

- 2006/42/CE Bezpieczeństwo maszyn.
- Niskie napięcia 2006/95/WE.
- Kompatybilność elektromagnetyczna 2014/30/UE.
- 2014/35/UE sprzętu elektrycznego przewidzianego do stosowania w określonych granicach napięcia
- 2000/14/WE Poziom hałasu. Emisja hałasu na zewnątrz urządzenia. (ze zmianami wprowadzonymi przez 2005/88/WE)
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Warunki otoczenia odniesienia: 1000 mbar, 25 ° C, wilgotność 30%. Moc wg ISO 3046 normatywne.

P.R.P. Prime Power - ISO 8528:

moce głównym jest maksymalna moc dostarczana przy zmiennej mocy, która może być dostarczana przez nieograniczoną liczbę godzin rocznie, ograniczone czasem konserwacji. Dopuszczalne obciążenie nie powinno przekraczać 80% na 24h pracy. Możliwe przeciążenie 10% tylko w czasie testów urządzenia.

Standby Power (ISO 3046 Fuel Stop Power):

moce dostarczana do wykorzystania przy zmiennym obciążeniu, lecz nie więcej niż 500h, przy ograniczeniach: 100% obciążenia nie więcej niż 25h rocznie; 90% obciążenia nie więcej niż 200h rocznie. Brak możliwości przeciążenia. Zastosowanie – zasilanie awaryjne.

SIEDZIBA HIMOINSA:

Fabryka Murcia - San Javier, km 23.6 | 30730 San Javier (Murcia) Hiszpania
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20 info@himoinsa.com www.himoinsa.com

Fabryki:

HISZPANIA • FRANCJA • INDIE • CHINY • USA

Subsydaria:

WŁOCHY | PORTUGALIA | POLSKA | NIEMCY | SINGAPUR | ZEA | MEKSYK | PANAMA | ARGENTYNA | UK





Specyfikacja silnika 1.500 r.p.m.

SILNIK		PRP	STANDBY
Moc nominalna	kW	234	265
Producent		DOOSAN	
Model		P126TI	
Typ silnika		Wysokoprężny 4-suwowy	
Typ układu wtryskowego		Bezpośredni	
Sposób zasilania		Turbodoładowany z intercoolerem	
Układ cylindrów		6 - L	
rednica i skok	mm	123 x 155	
Pojemność skokowa	L	11,051	
System chłodzenia		Ciecz chłodząca	
Specyfikacja oleju silnikowego		API CH4 SAE 15W40 lub 10W40	
Stopień sprężania		17:1	
Zużycie paliwa bez obciążenia	l/h	66,2	
Zużycie paliwa przy 100% obc.	l/h	58,1	
Zużycie paliwa przy 75% obc.	l/h	43,6	
Spalanie przy 50% PRP	l/h	30	
Spalanie przy 25% PRP	l/h	16,4	
Zużycie oleju przy pełnym obciążeniu		0,5% spalania	
Pojemność układu smarowania	L	23	
Pojemność układu chłodzenia	L	51	
Odprowadzanie ciepła do cieczy chłodzącej	kW	101,4	
Regulator silnika	Typ	Elektroniczny	
Filtr powietrza	Typ	Suchy	
Wewnętrzna średnica rury wydechowej	mm	95	

02

Prądnicą

Dane prądnicą		
Liczba biegunów	Nr	4
Połączenie uzwojenia		Układ gwiazda
Montowane na ramie		S-1 14"
Klasa izolacji	Klasa	Klasa H
Stopień ochrony (zgodnie z IEC-34-5)		IP23
System wzbudzenia		Samowzbudna i samoregulująca
Regulator napięcia		A.V.R. (Elektroniczny)
Ułożyskowanie		Pojedyncze łożyskowanie
Sprężynki		Sprężynki elastyczne
Powłoka		Standard (impregnacja próchniowa)



Typ instalacji

Układ Wydechowy		
Ciepło emitowane do gazów wylotowych	C	593
Przepływ gazów wylotowych	m3/min	49,7
Maksymalne ciśnienie zwrotne	kPa	5,9
średnica układu wydechowego	mm	140
Ciepło wydostające się przez wydech	kW	233,3

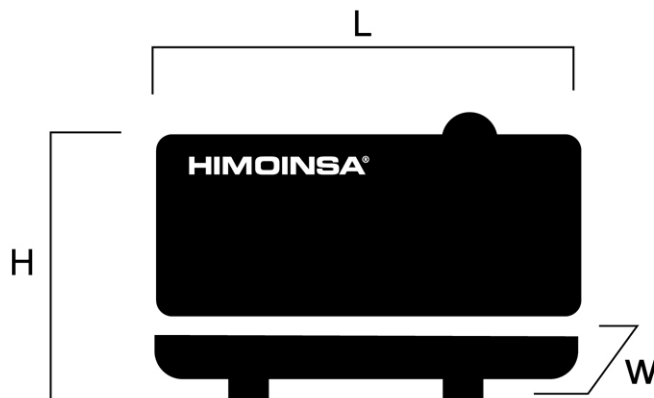
Układ Dolotowy		
Zapotrzebowanie powietrza do spalania przy	m3/h	1265,4
Zapotrzebowanie powietrza do spalania przy.	m3/s	6,17
Przepływ powietrza wentylatora alternatora	m3/s	0,8

Układ Rozruchowy		
Moc rozrusznika	kW	6
Moc rozrusznika	CV	8,16
Minimalna pojemność akumulatora	Ah	150
Napięcie zewnętrzne	Vcc	24

Układ Zasilania		
Specyfikacja oleju silnikowego		Olej napędowy
Ciśnienie układu wtryskowego	mm Hg	75
Maksymalny powrót przelewem	mm Hg	450
Zbiornik paliwa	L	449
Inna pojemność zbiornika paliwa	L	999



Wymiary



F1 Waga i wymiary		
(L) Długo	mm	3.800
(H) Wysoko	mm	2.290
(W) Szeroko	mm	1.400
Wymiary transportowe	m ³	12,18
(*) Waga z płynami	Kg	3.698
Pojemno zbiornika paliwa	L	449
Autonomia	Godziny	10
Poziom hałas	dB(A)@7m	68 ± 2,3

(*) (ze standardowymi akcesoriami)

WERSJA STANDARDOWA (Stalowy zbiornik)

Himoinsa zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian bez uprzedzenia
Waga i wymiary bazuj na standardowym produkcie w stanie suchym. Ilustracja może zawierać wyposażenie opcjonalne
Dane techniczne tutaj opisane opierają się na informacjach dostępnych w momencie wydruku.
Wzór przemysłowy chroniony patentem

Lokalny przedstawiciel



Inne wymiary / rozmiary dost pnej wersji

Waga i wymiary		
(L) Długo	mm	3.800
(H) Wysoko	mm	2.615
(W) Szroko	mm	1.400
Wymiary transportowe	m ³	13,91
(*) Waga z płynami	Kg	4.200
Pojemno zbiornika paliwa	L	999
Autonomia	Godziny	23
Poziom hałasu	dB(A)@7m	68 ± 2,3

(*) (ze standardowymi akcesoriami)

WERSJA O ZWI KSZONEJ POJEMNO CI (Stalowy zbiornik)



MODEL PANELU STEROWANIA

MODEL
HDW-285 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN

M5

Cyfrowy ręczny/automatyczny panel sterowania, zabezpieczenie termoelektryczne (w odniesieniu do napięcia i fazy), przekaźnik różnicowy. CEM7



AS5

Automatyczny panel kontrolny BEZ SZR (System Załczenia Rezerwy) i BEZ kontroli sieci z CEM7.



CC2

Zewnętrzny SZR Himoinsa wyposażony w wentylator. CEC7



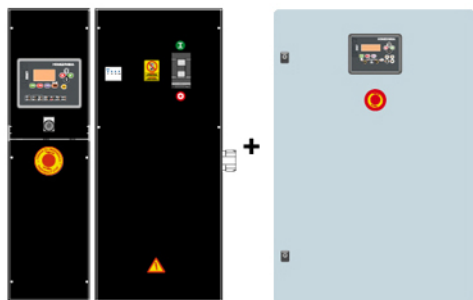


MODEL PANELU STEROWANIA

AS5 + CC2

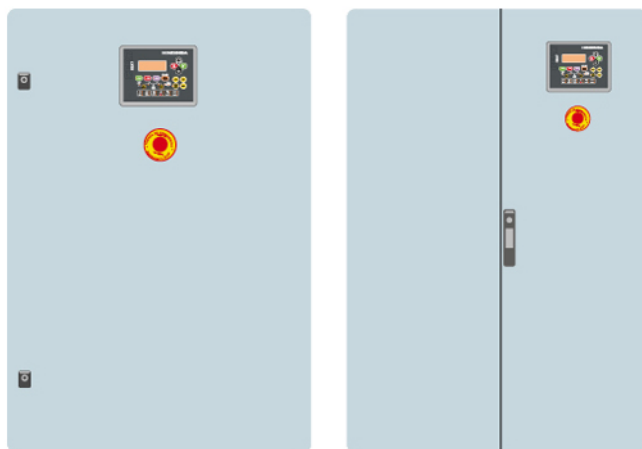
Automatyczny z kontrol sieci i SZR-em z wy wietlaczem. Wy wietlacz b dzie znajdował si w agregacie i skrzynce SZRu. CEM7+CEC7

MODEL
HDW-285 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN



AC5

Automatyczny panel kontroli usterek sieci. Na cienny panel kontrolny zawieraj cy układ przeł czaj cy i zabezpieczenie termoelektryczne (w odniesieniu do napi cia i fazy). CEA7





Specyfikacja kontrolera (I)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional

Odczyt parametrów agregatu	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Napięcie miernicze	•	•	•	•
Napięcie miernicze	•	•	•	•
Ampera	•	•	•	•
Częstotliwość	•	•	•	•
Moc (kVA)	•	•	•	•
Moc aktywna (Kw)	•	•	•	•
Moc bierna (kVAr)	•	•	•	•
Współczynnik mocy	•	•	•	•
Odczyt parametrów sieci	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Napięcie fazowe	x	•	•	•
Napięcie fazowe	x	•	•	•
Ampera	x	•	•	•
Częstotliwość	x	•	•	•
Moc pozorna	x	•	x	x
Moc aktywna	x	•	x	x
Moc reaktywna	x	•	x	x
Współczynnik mocy	x	•	x	x
Odczyt parametrów silnika	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Temperatura cieczy chłodzącej	•	•	x	•
Ciepłota oleju	•	•	x	•
Poziom paliwa	•	•	x	•
Napięcie baterii	•	•	x	•
Obroty silnika	•	•	x	•
Prędkość ładowania baterii z alternatora	•	•	x	•
Zabezpieczenia silnika	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Wysoka temperatura cieczy chłodzącej	•	•	x	•
Wysoka temperatura cieczy chłodzącej - informacja z czujnika	•	•	x	•
Niska temperatura cieczy chłodzącej - informacja z czujnika	•	•	x	•
Niskie ciepłota oleju	•	•	x	•
Niskie ciepłota oleju - informacja z czujnika	•	•	x	•
Niski poziom cieczy chłodzącej	•	•	x	•
Nieoczekiwane zatrzymanie	•	•	x	•



Specyfikacja kontrolera (II)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional

Zabezpieczenia silnika	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Poziom paliwa	•	•	x	•
Poziom paliwa - informacja z czujnika	•	•	x	•
Bł d zatrzymania	•	•	x	•
Zbyt niskie napi cie baterii	•	•	x	•
Awaria alternatora	•	•	x	•
Nadpr dko	•	•	x	•
Zbyt niskie obroty silnika	•	•	x	•
Nieudany start	•	•	x	•
Wył cznik awaryjny	•	•	•	•
Zabezpieczenia prądniczy	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Wysoka cz stotliwo	•	•	•	•
Niska cz stotliwo	•	•	•	•
Zbyt wysokie napi cie	•	•	•	•
Zbyt niskie napi cie	•	•	•	•
Zwarcie	•	•	x	•
Asymetria mi dzy fazami	•	•	•	•
Nieprawidłowa kolejno faz	•	•	•	•
Moc zwrotna	•	•	x	•
Przeci enie	•	•	x	•
Brak sygnału z agregatu	•	•	•	•
Liczniki	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Licznik motogodzin	•	•	•	•
Licznik dzienny	•	•	•	•
Licznik wyprodukowanych Kw	•	•	•	•
Licznik udanych startów	•	•	•	•
Licznik nieudanych startów	•	•	•	•
Obsługa serwisowa	•	•	•	•
Komunikacja	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
RS232	•	•	•	•
RS485	•	•	•	•
Modbus IP	•	•	•	•
Modbus	•	•	•	•



Specyfikacja kontrolera (III)

- : Standar
- x : Not included
- : Optional

Komunikacja	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
CCLAN	•	•	x	•
Oprogramowanie PC	•	•	•	•
Modem analogowy	•	•	•	•
GSM/GPRS modem	•	•	•	•
Zdalny panel	•	•	x	•
Moduł telesygnatowy	• (8 + 4)	• (8 + 4)	x	• (8 + 4)
J1939	•	•	x	•
Cechy	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Historia alarmów	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)	• (10) / (opc. +100)
Start zewn trznyi	•	•	•	•
Blokada startu	•	•	•	•
Bł d zał czenia sieci	x	•	•	•
Start zewn trznyi EJP	•	•	x	•
Kontrola podgrzewu silnika	•	•	x	•
Zał czenie stycznika agregatowego	•	•	•	•
Aktywacja stycznika agregatowego i sieciowego	x	•	•	•
Kontrola systemu przetaczania paliwa	•	•	x	•
Kontrola temperatury silnika	•	•	x	•
Wymuszona nadpr dko	•	•	x	•
Alarmy programowalne	•	•	x	•
Start agregatu w funkcji testu	•	•	•	•
Wyjscia programowalne	•	•	x	•
Wieloj zykowy	•	•	•	•
Funkcje specjalne	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Pozycjonowanie GPS	•	•	x	•
Synchronizacja	•	•	x	•
Synchronizacja sieci	•	•	x	•
Eliminacja drugiego zera (0)	•	•	x	•
RAM7	•	•	x	•
Zdalny panel	•	•	x	•
Programowalny zegar	•	•	x	•



Wyposażenie standardowe i opcjonalne agregatów

Silnik

- Silnik wysokoprężny
- Czterosuwowy
- Chłodzony cieczą
- Instalacja 24V
- Chłodnica z wentylatorem
- Filtr z separatorem wody (bez wżernika)
- Elektroniczny regulator
- Czujnik temperatury cieczy
- Czujnik ciśnienia oleju
- Suchy filtr powietrza
- Osłony elementów gorących
- Osłony elementów ruchomych

Alternator

- Samowzbudna i samoregulująca
- Stopień ochrony IP23
- Klasa izolacji H

System elektryczny

- Elektroniczny panel sterowania z układem pomiarowym i wyświetlaczem (zgodnie z wymaganiami i konfiguracją)
- 4 polowy wyłącznik główny
- Wyłącznik doziemnozwarciowy (regulowany czas i czułość) standardowo dla A5 i AS5 z wyłącznikiem głównym
- Ładowarka akumulatorów (standard z panelem automatycznym)
- Podgrzew bloku silnika (standard z panelem automatycznym)
- Alternator - z uziemieniem
- Zainstalowana bateria/e rozruchowa/e z podłączeniem do silnika
- Wyjście do uziemienia (nie zawiera prądu uziemiania)
- Opcjonalny :
 - Wyłącznik główny akumulatora

Wersja wyciszona

- Rama stalowa
- Pompa opróżniania miski olejowej
- Obudowa z możliwością zamontowania metalowego powiększonego zbiornika paliwa



HIMOINSA[®]
THE ENERGY

MODEL
HDW-285 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN

Wyposażenie standardowe i opcjonalne agregatów

Wersja wyciszona

- Tłumik drga
 - Rama zintegrowana ze zbiornikiem paliwa
 - Czujnik poziomu paliwa
 - Wyłącznik awaryjny
 - Obudowa dwukomponentowa ze stali wysokogatunkowej
 - Duża wytrzymałość mechaniczna
 - Niski poziom hałasu
 - Wyciszenie wysokogatunkowe wełną mineralną
 - Malowanie proszkowe
 - Łatwy dostęp serwisowy
 - Ucho do podnoszenia dwukomponentem
 - Obudowa z wanną retencyjną
 - Zawór do spuszczenia paliwa
 - Zawór wanny retencyjnej
 - Rama przystosowana do montażu podwozia
 - Stalowy tłumik wydechu - 35dB(A)
- Opcjonalny :
- Trójdrożny zawór paliwowy (dostępny w wersjach 1/2" i 3/4")
 - Pompa do przetaczania paliwa



HIMOINSA®
THE ENERGY

MODEL
HDW-285 T5
AGREGATY PROFESJONALNE
Wersja wyciszona
Powered by DOOSAN

Podsumowanie PDF

utworzony : 12/09/2016 08:23

Autor : Himoinsa

Liczba stron : 13

Typ: Dane techniczne - Agregaty profesjonalne

Stworzony przez dział techniczny Himoinsa SL

Strona 1. Dane agregatu

Strona 2. Specyfikacja silnika. Specyfikacja pr. dnicy.

Strona 3. Dane instalacyjne

Strona 4. Wymiary

Strona 5. Inne wymiary / rozmiary dost. pnej wersji

Strona 6. Model panelu sterowania

Strona 7. Model panelu sterowania

Strona 8. Specyfikacja kontrolera (I)

Strona 9. Specyfikacja kontrolera (II)

Strona 10. Specyfikacja kontrolera (III)

Strona 11. Charakterystyka pr. dnicy + opcje

Strona 12. Charakterystyka pr. dnicy + opcje

Strona 13. Podsumowanie PDF (ID504C323136373638)

http://www.himoinsa.com/generating-sets/216_30/generator-diesel-hdw-285_t5-dooan-50hz-seria-professional-prp_272kva.aspx

